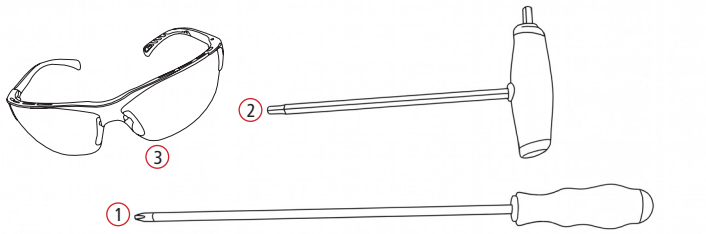
GUÍA RÁPIDA DE CAMBIO DE MUELLE

Regla de seguridad n.º 1:

Retire siempre el cargador y la batería y realice un único disparo en semiautomático en una dirección segura para descomprimir el muelle antes de empezar.

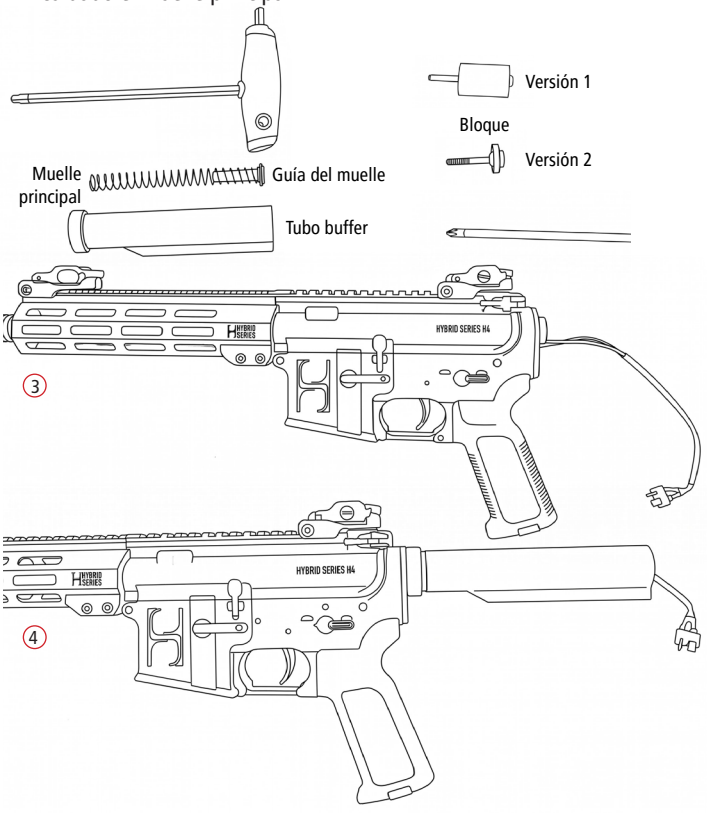


Herramientas necesarias

1. 1 destornillador Phillips
2. Llave Allen (normalmente de 5 mm o 6 mm)
3. Gafas de protección (¡los muelles pueden salir disparados!)

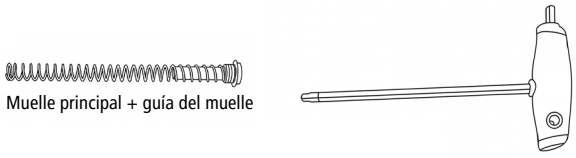
Preparación y acceso:

1. Retire la culata.
2. Desatornille el bloque del tubo buffer con el destornillador Phillips.
3. En algunos modelos, el tubo buffer se puede extraer una vez retirado el bloque.
4. En otros modelos, el tubo buffer no se puede extraer en este paso.
5. Gire la guía del muelle 90 grados con la llave Allen para extraer con cuidado el muelle principal.

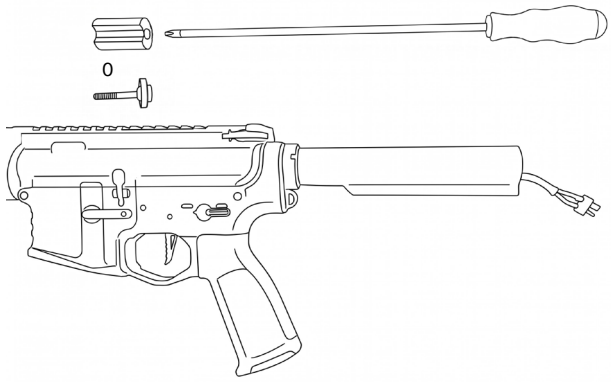


Instalación del nuevo muelle:

1. Monte el nuevo muelle en la guía del muelle.
2. Introduzca con cuidado el conjunto por la parte trasera de la gearbox.
3. Empuje hasta el fondo y gire 90 grados hasta que la guía del muelle quede firmemente bloqueada.

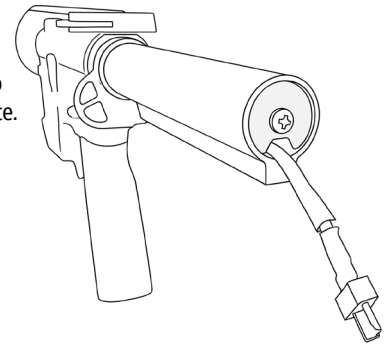


4. Asegúrese de que la guía del muelle quede completamente al ras y bloqueada dentro de la carcasa de la gearbox.
5. Vuelva a montar el tubo buffer y la culata.
6. Conecte la batería y compruebe con el cronógrafo (FPS/Julios) que los valores son correctos.



Consejo:

1. Proteja el cable de la batería:
   Tenga mucho cuidado con el cable de la batería al colocar el bloque o la base del tubo buffer en la fase final.
2. Sujete el cable con suavidad:
   Deje un poco de holgura en el cable para evitar que el bloque o el tornillo de fijación lo pellizque, aplaste o corte.
3. Alineación cuidadosa:
   Guíe con cuidado el bloque sobre el cable hasta su posición antes de apretar el tornillo final, para que el cableado no sufra ningún daño.



ActionSportGames® A/S
Bjergvangen 1, DK-3060
Espergaerde, Denmark
www.actionsportgames.com

Read through this manual before use
Lisez ce manuel avant utilisation
Lea este manual antes de utilizar
Lesen Sie dieses Benutzerhandbuch bevore Sie das Produkt in verwenden

TRANSLATIONS