

1. Les outils nécessaires

- a. 1 tournevis cruciforme
- b. 2 chasse goupilles



2. Retrait du canon de la crosse

- a. Retirez le chargeur de billes
- b. Dévissez les 3 vis indiquées sur la photo ci-contre

A noter : la vis, sur la gauche de la photo, est placée derrière le pontet de la réplique



3. Retrait du canon « extérieur » (ou manchon de canon)

- a. Retirez la vis (voir photo ci-contre)
- b. Faire glisser le manchon de canon vers l'avant

Remarque : Une bague en plastique blanche se situe derrière le canon. Cette pièce sert à guider le cylindre



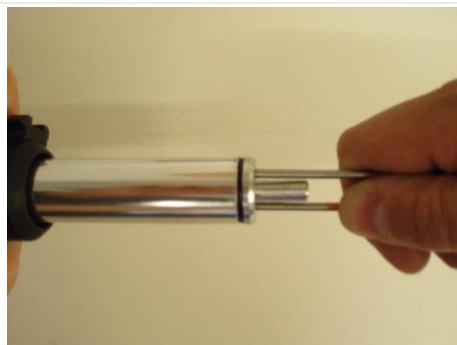
4. Retrait de la tête du cylindre

- a. Insérez les 2 chasse goupilles afin de retirer la tête du cylindre (voir photo ci-contre)



5. Retrait de la tête du cylindre

- a. Dévissez la tête de cylindre en tournant dans le sens horaire



6. Les différentes pièces du cylindre

- a. Une fois la tête du cylindre retirée, il vous suffit d'enlever le ressort et le piston

A noter : La tête du guide de ressort reste bloquée à l'intérieur du canon



7. Insérez le ressort « High Power Spring »

- a. Assurez vous de correctement insérer le guide de ressort à l'intérieur du ressort lorsque vous le remettez dans le canon
- b. Assurez-vous que la bague en plastique blanche est correctement placée derrière le manchon de canon



8. Remontez le manchon de canon

- a. Réinstallez les vis du manchon de canon



9. Remontez la réplique

- a. Réinsérez le canon dans la crosse
- b. Réinstallez les vis
- c. Remettre le chargeur de billes

L'opération de montage du ressort « High Power Spring » est maintenant terminée.

